



DIOTIMA, REVISTA  
CIENTÍFICA DE  
ESTUDIOS  
TRANSDISCIPLINARIA

---

Volumen 4

ISSN 2448-5497

Junio - Septiembre 2019

Número 11

## **DIRECTORIO**

### **Revista Científica de Estudios Transdisciplinaria**

Publicación Electrónica Cuatrimestral de Asociación Mexicana de Investigación y  
Docencia Transdisciplinaria A.C.

Volumen 4

Número 11

Junio - Septiembre 2019

ISSN 2448-5497

## **Directora General de la Revista Diotima**

Dra. Ma. Luisa Quintero Soto

### **Comité Editorial**

Dr. Jesús Sales Colín

Dr. Oscar Osorio Pérez

Mtro. Diego Fernando Velasco Cañas

### **Diseñador Gráfico y Desarrollo**

M. en I. Yaroslaf Aarón Albarrán Fernández

Diotima, Revista Científica de Estudios Transdisciplinaria, Año 3, Número 9, Septiembre-Diciembre 2018, es una publicación cuatrimestral, editada por la Asociación Mexicana de Investigación y Docencia Transdisciplinaria A.C. Calle 4. No. 99. Colonia Agrícola Pantitlán, CP 08100, México D.F. Teléfono (52) 5513312896. Correo electrónico/mail: diotima.revista@gmail.com, página web: <http://www.revista-diotima.org>. Editor Responsable: Dra. Ma. Luisa Quintero Soto. Reserva de Derechos al Uso Exclusivo No. 04-2015-102113144400-203, ISSN 2448-5497, ambos otorgados por el Instituto Nacional de Derecho de Autor. Responsables de la última actualización de este número, Unidad de Edición, Mtro. Yaroslaf Aarón Albarrán Fernández, Calle 4. No. 99. Colonia Agrícola Pantitlán, CP 08100, México D.F., 30 de septiembre del 2018.

Las opiniones expresadas por los autores no necesariamente reflejan la postura del editor de la publicación.

Queda prohibida la reproducción total o parcial de los contenidos e imágenes de la publicación sin previa autorización de la Asociación Mexicana de Investigación y Docencia Transdisciplinaria A.C.

## CONTENIDO

EDITORIAL-----	5
<b>UN ACERCAMIENTO TEÓRICO PARA EL SUBSIDIO A LA BICICLETA -----</b>	<b>6</b>
A THEORETICAL APPROACH TO SUBSIDY TO THE BIKE6	
América Fabiola Aguilar Moreno6	
<b>UN SERVICIO DE TRANSPORTE TURÍSTICO Y LA SATISFACCIÓN DEL USUARIO-----</b>	<b>18</b>
A TOURIST TRANSPORTATION SERVICE AND USER SATISFACTION	
Javier Romero Torres, María Luisa Quintero Soto, Jaqueline Franco Hernández.	
<b>UNA APROXIMACIÓN TEÓRICA DE CONTRATOS EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE ---</b>	<b>31</b>
A THEORETICAL APPROACH TO CONTRACTS IN THE TRANSPORTATION SYSTEM	
Ma. de Lourdes Najera López, Máximo A. Agüero Granados	
<b>UN ENFOQUE META-HEURÍSTICO PARA EL PROBLEMA DE REPOSICIONAMIENTO EN LOS SISTEMAS DE BICICLETA PÚBLICA (SBP): UN CASO DE ESTUDIO EN TOLUCA, MÉXICO-----</b>	<b>40</b>
A META-HEURISTIC APPROACH TO THE REPOSITIONING PROBLEM IN PUBLIC BICYCLE SYSTEMS (SBP): A CASE STUDY IN TOLUCA, MEXICO	
Javier García Gutiérrez, Javier Romero Torres	
<b>MODELOS DE EVACUACIÓN DE PERSONAS EN CASO DE HURACANES-----</b>	<b>53</b>
MODELS OF EVACUATION OF PEOPLE IN CASE OF HURRICANES	
José Luis López Cervantes, Javier García Gutiérrez, Óscar Cruz Castro	
<b>UNA ALTERNATIVA PARA PLANIFICAR LA COORDINACIÓN DE ACTIVIDADES DE LOGÍSTICA HUMANITARIA EN MÉXICO-----</b>	<b>61</b>
AN ALTERNATIVE TO PLAN THE COORDINATION OF HUMANITARIAN LOGISTICS ACTIVITIES IN MEXICO	
Gaston Vertiz Camaron, Oscar Cruz Castro, Santiago Apolonio Oro	
<b>DISEÑO E IMPLEMENTACIÓN DE UNA ESTRATEGIA A FAVOR DE LA MOVILIDAD ACTIVA Y COMPARTIDA EN ENTORNOS ESCOLARES. CASO DE ESTUDIO EN METEPEC, MÉXICO -----</b>	<b>75</b>
DESIGN AND IMPLEMENTATION OF A STRATEGY IN FAVOR OF ACTIVE AND SHARED MOBILITY IN SCHOOL ENVIRONMENTS. CASE STUDY IN METEPEC, MEXICO	
Adrián Alberto Chavarría Millán	
<b>PANORAMA GENERAL DEL RIESGO EN EL TRANSPORTE DE PRODUCTOS PELIGROSOS EN MÉXICO -----</b>	<b>82</b>
OVERVIEW OF RISK IN THE TRANSPORTATION OF HAZARDOUS PRODUCTS IN MEXICO	
Lourdes Loza Hernández	

## EDITORIAL

El no. 11 de la Revista Diótima está orientado a desarrollar el tema de la importancia del transporte en el desarrollo de la sociedad, debido fundamentalmente a las variadas aportaciones a la producción y distribución de bienes y servicios, así como por la flexibilidad de adaptarse ante las fluctuaciones económicas y el gran potencial que tienen en la generación de empleos y su impacto en el medio ambiente. El transporte es un instrumento que incide directamente en la generación del desarrollo económico y una mejor distribución de la riqueza dentro de la sociedad. Los transportes en México están presentes en actividades y giros productivos, comercializadores y de servicios, y con el proceso de globalización pretenden llevar a cabo actividades cada vez más complejas que tienen relación con otras empresas más grandes, que pueden o no beneficiar en su desarrollo.

No obstante a su importancia dentro de la economía de México, los diferentes tipos de transportes en México aún no cuentan con los suficientes recursos necesarios para que se desarrollen de una manera plena, por lo que existen en el país problemas que les afectan en gran medida, tales como insuficiente capacidad de financiamiento para tecnología y capacitación, resistencia al cambio, el desconocimiento de los sistemas de información y programas de apoyo, la falta de infraestructura y la carencia de visión sobre los beneficios que la tecnología puede traer a una empresa de transporte, es decir falta fomentar una cultura empresarial que nos permita desenvolvernos más competitivamente en el mercado nacional como en el mercado internacional; por lo que este número de la revista fue coordinado por el Mtro. Javier Romero Torres y el Dr. Javier García Gutiérrez. Muchos de los trabajos aquí presentados son derivados del 1er Coloquio de Investigación en Ingeniería y 10° Curso-Taller "Temas Actuales en Ciencias del Agua", realizado del 24 al 26 de octubre 2018, con sede en la Facultad de Ingeniería y Centro Interamericano de Recursos del Agua (CIRA), lo que ha permitido conocer a fondo como es la problemática y potencial de crecimiento del transporte en México.